



**Общ преглед на поредица от мисии за  
установяване фактите относно  
предотвратяване на въвеждането на  
африканска чума по свинете на  
територията на ЕС**

**BTSF – обучение 24-26 октомври 2017 г.  
Прага**

**Ingus Celms, DG SANTE, Unit F4 – Feed, imports & exports**

## ***Мисии за установяване фактите в 8 държави-членки през 2017 г.***

*Естония 20-23 август 2017-6288*

*Финландия 28-31 август 2017-6287*

*Унгария 14-16 август 2017-6284*

*Литва 01-04 август 2017-6282*

*Латвия 28-30 август 2016-6286*

*Полша 21-24 август 2017-6289*

*Румъния 07-10 август 2017-6285*

*Словакия 09-11 август 2017-6283*

## ЦЕЛИ

*Основната цел беше да се получи информация относно мерките, въведени за предотвратяване на въвеждането в ЕС на вируса на африканската чума по свинете:*

- чрез транспортни средства за животновъдство*
- чрез продукти от животински произход в багажа на пътниците*

## Обхват

- Контрол върху наличието на продукти от животински произход в личния багаж на пътуващите (изискван от Регламент (ЕО) № 206/2009 на Комисията)
- Контрол върху празни превозни средства за добитък, които се връщат в Съюза от Руската федерация, Беларус и / или Украйна (изисква се от Решение за изпълнение 2013/426 / ЕС на Комисията)

## Сътрудничество с други изпълнителни служби

- Във всички държави-членки има добро сътрудничество между компетентните органи и митниците
- Отговорностите на органите са определени в законодателството или в споразуменията за сътрудничество



## Сътрудничество с други изпълнителни служби

- Компетентните органи осигуряват редовно обучение на служителите на митниците във всички посетени държави-членки и в допълнение към това митническите служби имат своите вътрешни обучения.
- Компетентните органи и митниците имаха указания как да извършват проверки
- Компетентните органи са наблюдавали изпълнението на проверките в 5 от 8-те държави-членки

# Предоставяне на информация на пътниците

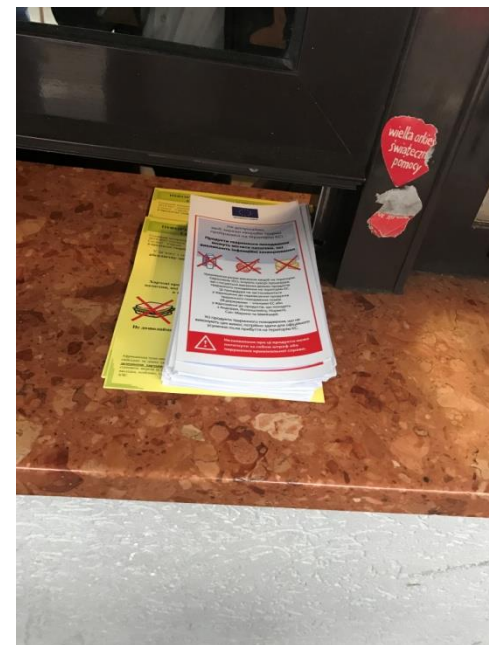
Плакатите, посочени в приложение III към Регламент (ЕО) № 206/2009, присъстваха на посетените гранични контролно-пропускателни пунктове с някои изключения

Размерът, физическото състояние и разположението на няколко места не винаги осигуряват оптимална видимост



# Предоставяне на информация на пътниците

В повечето държави-членки бяха налице информационни листовки за общи правила за въвеждането на продукти от животински произход за лична консумация







European  
Commission



# Контрол върху багажа на пътниците

Гражданските митници и граничните служители (където е уместно) извършват проверки на багажа на пътниците въз основа на оценка на риска



# Контрол върху багажа на пътниците

- Митниците систематично запитват пътниците, дали имат стоки, които трябва да бъдат декларирани
- Беше отбелязано, че когато пътниците бяха специално запитани, дали разполагат с храни, количеството храна, предадена / иззета, беше значително по-голямо



# Контрол върху багажа на пътниците

- Багажът на пътниците обикновено се проверява визуално, може също така да се сканира и / или да се отваря и проверява физически
- Между 20-100% от багажа се проверява физически - зависи от броя на пътниците и размера на граничния пункт

# Доброволно предаване на храни от животински произход

- Само 3 държави-членки предоставиха кошчета за доброволно предаване на храни от животински произход
- Някои държави-членки позволиха на пътниците да се върнат в страната извън ЕС с продуктите
- Една държава-членка има план за мониторинг за тестване на конфискуваните месни продукти за наличието на вирус на африканска чума по свинете



# Конфискация

- Като цяло митниците са отговорни за задържането, изземването, събирането и съхраняването на доброволно предадени и конфискувани продукти от животински произход
- В общи линии съответните записи за конфискации, съхранение и транспортиране до преработвателните предприятия за странични животински продукти се съхраняват от митниците на място и в съответствие с изискванията

# Конфискация

Продуктите се съхраняват, обработват и обезвреждат, като странични животински продукти от категория 1 или категория 2





# Конфискация

- Записите са използвани за годишния доклад до Комисията съгласно член 7 от Регламент (ЕО) № 206/2009
- В една държава-членка информацията за конфискациите е събирана на всеки две седмици и се използва за вземане на решение относно бъдещи дейности за предотвратяване на въвеждането на вируса на Африканската чума по свинете в страната
- Размерът на предадените и конфискувани продукти от животински произход варира значително между граничните пунктове и държавите



## Такси и санкции

- В повечето държави-членки митническите или компетентните органи покриват разходите за унищожаване
- В една държава-членка разходите за унищожаване бяха вменени на пътниците
- Когато нелегалните продукти от животински произход са били недекларирани и впоследствие са били открити от митниците, може да бъде наложена допълнителна глоба
- Размерът на санкциите варираше между €7 и €375 в зависимост от държавата, размера и оценката на всеки отделен случай, с изключение на една държава-членка, в която не са наложени санкции на пътниците

# Контрол върху празни превозни средства за добитък



# Контрол върху празни превозни средства за добитък

- В 6 държави-членки проверки на граничните контролно-пропускателни пунктове бяха извършвани от официални ветеринарни лекари; в 2 това бе делегирано на служителите на митниците;
- Контролът включваше главно проверка на декларацията на водача и визуална проверка на транспортното средство
- Няколко гранични пункта също така изискват сертификат за почистване и дезинфекция

# Контрол върху празни превозни средства за добитък

- В повечето държави-членки откритите несъответствия доведоха до отказ за преминаване, тъй като като цяло нямаше подходящи съоръжения за почистване и дезинфекция в близост до граничните пунктове
- В една държава-членка всички превозни средства трябваше да бъдат почистени и дезинфекцирани в граничен инспекционен пункт, независимо от декларациите на водачите и сертификатите за дезинфекция (ако има такива)
- Една държава-членка има план за мониторинг, за да провери ефективността на почистването

# Контрол върху празни превозни средства за добитък

- Някои държави-членки са използвали дезинфекционни подложки за колела на превозни средства
- В една няма документи, позволяващи да се провери дали дезинфектантите са били приложени правилно



# Контрол върху празни превозни средства за добитък

- Една държава-членка има допълнителна забрана за вноса на всякакъв вид неподложен на топлинна обработка фураж от Русия и забрана на фуражите от неживотински произход от Беларус и Украйна три години след премахването на ограниченията

# Контрол върху празни превозни средства за добитък

- Най-често срещаните грешки в декларациите на водачите:
- Използвани са няколко дезинфектанти
- не е посочена концентрация на дезинфектанта или изискваното ниво на концентрация не се спазва
- Само търговското наименование на продукта, без да се споменава активната съставка
- Компетентните органи не разполагаха с никакви документиранни доказателства на място, че използваният дезинфектант е бил ефективен срещу вируса на Африканската чума по свинете.
- Само 4 държави-членки разполагаха с списък на дезинфектанти, които да бъдат използвани

# **Контрол върху празни превозни средства за добитък**

- Като цяло съответната документация е била пазена в съответствие с изискванията, освен в един случай, при който са били съхранявани само сертификатите за почистване и дезинфекция
- Сертификатите съгласно приложение III към Решение 2013/426 / ЕС са на разположение и са издадени правилно от компетентните органи
- Няма конкретни указания или наръчници за митниците относно типа превозно средство (камиони, микробуси, ремаркета и др.), Които следва да бъдат отклонени към граничните инспекционни пунктове



# Контрол върху празни превозни средства за добитък

- В една държава-членка беше разработена специфична информационна база данни, свързана с митническата база данни, за да се обозначи регистрационният номер на моторното превозно средство при неговото връщане
- Една държава-членка изискваше допълнително почистване и дезинфекция преди следващото натоварване на живи животни
- Една държава-членка информира местните и централни ветеринарни служби за превозните средства, проверени на границата, за да се гарантира спазването на 48-часовия срок преди влизането в следващото стопанство

# **Възможни промени в законодателството, предложени от държавите-членки**

## **Възможни промени в законодателството, предложени от държавите-членки (Регламент (ЕС) No 206/2009)**

- Опростяване на изискванията за докладване в приложение V към Регламент (ЕО) № 206/2009, като не се изисква да се направи разграничение между месото и млякото
- Освобождаване на продуктите от животински произход, произведени първоначално в ЕС в багажа на пътниците при повторното им влизане (например в хладилниците на водачите), от изискванията за изземване и унищожаване, при условие че продуктите са в оригиналната, неотворена опаковка



# **Възможни промени в законодателството, предложени от държавите-членки**(Решение 2013/426/ЕС)

- Искане трети страни, изброени в приложение I към Решение 2013/426 / ЕС, да предоставят на пътниците информация под формата на плакати, брошури и / или гласови съобщения на тяхната територия и на гранично-пропускателните пунктове
- Обмисляне на мерки относно търговията в рамките на Съюза и за пътуващите от държави-членки, в които болестта вече е установена, към държави-членки, които са свободни от болестта



# **Възможни промени в законодателството, предложени от ДЧ**

(Решение 2013/426/EU)

- Добавянето на нови държави извън ЕС, в които са потвърдени огнища на африканска чума по свинете (като Молдова) в приложение I към Решение 2013/426 / ЕС
- Определяне на максимален допустим срок от дезинфекция на превозното средство за добитък до влизането му в ЕС
- Изискване на водачите на празни превозни средства за добитък да се завърнат повторно на територията на ЕС само до същата държава-членка, от която превозното средство напусне ЕС



# **Възможни промени в законодателството, предложени от ДЧ**

(Решение 2013/426/EU)

- Изискване за ветеринарните органи в страните, изброени в приложение I към Решение 2013/426 / ЕС да извършват официални проверки (включително официална атестация за почистване и дезинфекция) на превозни средства за животни преди влизането им в ЕС
- Изискване официалните сертификати за почистване и дезинфекция да придружават декларациите на водачите
- Разработване на насоки за ефективните дезинфектанти и концентрациите в целия ЕС



# Благодаря Ви

**Import controls Sector, Unit F4**  
**European Commission**  
**Grange, Dunsany, Co. Meath, Ireland**  
**[Ingus.Celms@ec.europa.eu](mailto:Ingus.Celms@ec.europa.eu)**